



ZOLDER 200 01-02/10/20212



v1-27/09

[Français](#)

[Nederlands](#)

[English](#)

A tous les teams 100 Series by BGDC,

Pour la première fois de la saison 2020-2021, nous pourrons accepter le public et les accompagnants sur ce meeting 😊...

Le système des QR Codes ne sera pas d'application pour ce meeting.

Chaque personne devra être en possession de son pass sanitaire (Covid Safe) pour rentrer sur le site. Pass Covid Safe en ordre = bracelet sanitaire pour le week-end (à porter tout au long du weekend).

Si pas de pass sanitaire, un test antigénique sera proposé au prix de 25 euros.

TIMING

Le timing est disponible [via ce lien](#)

INSCRIPTIONS Voitures

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez toujours vous inscrire par le biais habituel. [REGISTER](#)

INSCRIPTIONS TEAM-MANAGER

Merci d'envoyer un mail à sport@bgdc.be avec les coordonnées complètes du team-manager et éventuellement son adjoint.

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'accès se fera à partir du jeudi 30 Septembre de 18h à 21h

Nous serons dans le paddock 0. Celui qui se trouve au fond après la rampe côté CANAL.

Voir [PLAN...](#)

PARKING

L'ensemble des voitures pourra se stationner dans le paddock 0 et une partie du paddock 1.

Un pass unique par véhicule sera téléchargeable [ICI...](#)

STAND & CLES

Pas de box disponible.

Si toutefois, si vous partagez un box avec un team VWFunCup, merci d'envoyer un mail à sport@bgdc.be

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site de Circuit Zolder.

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CARBURANT

L'approvisionnement se fera uniquement et exclusivement via la station se trouvant sur le site.

CONTRÔLE LICENCES PILOTES

Pas de contrôle de licence belge sur place.

Licences émises par une ASN étrangère :

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Autorisation de participation et/ou copie de la licence à renvoyer à SM@BGDC.BE

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

Pas de contrôle automatique sur place.

Formulaire disponible [via ce lien](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

Contrôle dans le paddock/boxs aux heures indiquées dans le timing.

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

BRIEFING

Briefing présentiel – Samedi 2 Octobre à 12h – Escalier mauve

Présence des pilotes obligatoire.

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

DISCORD

La direction de course sera aussi connectée via ce lien pour toute réclamation ou demande

Voici le lien <https://discord.gg/23Y66EY> pour vous connecter sur DISCORD.

PAYING PRACTICE

All Tourism Competition Cars (valablement inscrite à une course du meeting)

Vendredi 1 Octobre

14.30 – 17.20 Inscription via [ce document...](#)

PUCE D'IDENTIFICATION PILOTE

Nous contrôlerons l'identité des pilotes au volant.

Cette puce est OBLIGATOIRE et sera disponible au secrétariat. Son prix est de 15,00 à régler à l'enlèvement.

Le pilote possédant déjà la puce et n'ayant pas roulé cette saison est prié d'envoyer son numéro à sport@bgdc.be ou de la transmettre aux relations concurrents lors du meeting et cela avant les qualifications.

Cette puce est identique pour les championnats 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

SECRETARIAT

Le secrétariat 100 Series by BGDC se trouvera bureau 5 Race Control

Au plaisir de vous revoir sur ce meeting à ZOLDER... 😊

Aan alle teams 100 Series by BGDC,

Voor de eerste maal in het seizoen 2020-2021 mogen wij publiek en begeleiders verwelkomen op deze meeting 😊...

Het systeem van de QR Codes zal niet van toepassing zijn voor deze meeting.

Elke persoon zal moeten in het bezit zijn van zijn sanitaire pass (Covid Safe) om de site te betreden. Covid Safe pas in orde = sanitaire armband voor het weekend (het weekend te dragen).

Indien geen sanitaire pass, zal een antigeen test voorgesteld worden aan de prijs van 25 euro.

TIMING

De timing is beschikbaar [via deze link](#)

INSCHRIJVING wagens

Voor zover dit nog niet gebeurt is, kunt u zich nog altijd inschrijven via de gewone weg : [REGISTER](#)

INSCHRIJVING TEAM-MANAGER

Gelieve een mail te sturen aan sport@bgdc.be met de volledige gegevens van de team-manager en zijneventuela adjunct.

INSTALLATIE PADDOCK & ACCES

De toegang is mogelijk vanaf donderdag 30 september van 18u tot 21u

Onze paddock is de paddock 0. Deze bevindt zich helemaal achteraan na de helling, kant kanaal.

Zie [PLAN...](#)

PARKING

Alle voertuigen kunnen stationneren in de paddock 0 en een deel van de paddock 1. Een eigen pas per voertuig kan [HIER](#) gedownload worden.

STANDEN & SLEUTELS

Er zijn geen boxen voorzien.

Indien u evenwel een box deelt met een team VWFunCup, gelieve een mail te sturen naar sport@bgdc.be

CIRCUIT

Wij herinneren er u aan dat het verplicht is om :

- De containers geplaatst in de omgeving van de stands te gebruiken voor motorolie ;
- Afval te sorteren en de adequate containers voor industrieel afval zoals batterijen, olievaten, oliefilters, verdunners, schokdempers, deze opsomming is niet beperkend.

Het is verboden om :

- Iets anders dan olie in deze containers te gieten;
- Gebruikte olie of om het even welk ander toxisch afval weg te gieten in de vuinbakken, riolen, goten of om het even waar op de site van Circuit Zolder.

VERANTWOORDELIJKHEID PILOOT

Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn daden en verantwoordelijk voor de eventuele schade toegebracht aan de infrastructuur, onder meer de veiligheidsrails. Bij ongeval zal elke piloot de veroorzaakte schade moeten vergoeden.

BRANDSTOF

De brandstofbevoorrading zal enkel en uniek gebeuren via het station op de site.

CONTROLE VERGUNNING PILOTEN

Geen controle van de belgische vergunningen ter plaatse.

Vergunningen uitgereikt door buitenlandse ASN :

- Titularissen van andere Europese nationale vergunningen van dezelfde graad, met verplichte toelating van hun ASN.
- Titularissen van andere buitenlandse vergunningen van dezelfde graad, met verplichte toelating van hun ASN, en akkoord van de RACB Sport.

Toelating tot deelname of copie van de vergunning te sturen aan : sm@bgdc.be

Gelieve voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document in te vullen en te sturen naar : sport@bgdc.be

TECHNISCHE KEURING UITRUSTING PILOTEN

Geen automatische controle ter plaatse.

Formulier beschikbaar [via deze link](#) en op te sturen naar sport@bgdc.be

CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

Controle in de paddock/box op de uren voorzien in de timing

Gelieve voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document in te vullen en te sturen naar : sport@bgdc.be

BRIEFING

Briefing aanwezigheid van de piloten is verplicht – Zaterdag 2 oktober om 12u – Paarse trap.
Voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document invullen en sturen naar : sport@bgdc.be

DISCORD

De wedstrijdleiding is tevens online en is via onderstaande link bereikbaar voor elke klacht of vraag.
Hier de le link naar DISCORD : <https://discord.gg/23Y66EY>

PAYING PRACTICE

All Tourism Competition Cars (geldig ingeschreven voor een wedstrijd in deze meeting)
vrijdag 1 oktober 14.30 – 17.20 Inschrijving via [dit document...](#)

IDENTIFICATIE CHIP PILOOT

De identiteit van de piloten aan het stuur zal gecontroleerd worden.

Deze chip is verplicht en zal beschikbaar zijn op het secretariaat. Zijn prijs is 15 €, te betalen bij afhaling.

De pilote die reeds een chip heeft, maar nog niet gereden heeft dit jaar, wordt verzocht zijn nummer door te sturen naar : sport@bgdc.be of deze door te geven aan de relatie deelnemers en dat vóór qualificaties.

Deze chip is identiek voor de kampioenschappen 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

SECRETARIAAT

Het secrétariat van de 100 Series by BGDC bevindt zich bureau nr 5 in de Race Control

Wij kijken er alvast naar uit om u terug te zien op deze meeting te ZOLDER... 😊

COMING SOON