



FRANCO 200 22-23/10/2021



v1.1 - 15/10

[Français](#)
[Nederlands](#)

À tous les teams 100 Series by BGDC

Welcome Center

Jeudi 21 Octobre : 17.00 – 22.00
Vendredi 22 Octobre : 06.00 – 20.00
Samedi 23 Octobre : 07.00 – 18.00
Adresse : Rue Saint Laurent 1 – 4970 STAVELOT

Attention : Meeting 107dB



Arrivée des teams 100 Series by BGDC : Paddock VIOLET

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00

Teams 100 Series by BGDC

Par voiture engagée, le Team recevra 4 pass paddock avec code barre (accès uniquement via Blanchimont). Ceux-ci seront scannés lors de chaque accès ou sortie.
Un pass pour véhicule privé est téléchargeable mais ne permet que l'accès au parking « Team » <http://100series.be/documents/2021/R6-Franco200/2021Franco200Pass.pdf> (paddock ORANGE - le paddock ORANGE se situe 100 mètres avant le paddock VIOLET).
L'entrée Source est réservée au P14.
Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.

Départ des teams 100 Series by BGDC : Paddock VIOLET

Le paddock sera libéré pour le samedi 23 Octobre à 18h00 (sauf teams participants également aux 24H02CV)

Box :

Des box en nombre limité sont disponibles auprès de l'organisateur. Procédure ci-dessous :

Ouverture KEY-COLLECTION

RDC Tour Uniroyal

*Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 10h00 – 16h00 à 18h00
Samedi 23 Octobre de 07h00 à 09h00 – 16h00 à 18h00
Dimanche 24 Octobre de 14h00 à 21h00*

*En dehors de ces heures, il vous sera impossible de récupérer votre caution.
La caution ne sera remise que lorsque toutes les voitures auront quitté le box.*

Caution 100 Series by BGDC : 500€ par box au moment de l'enlèvement des clés.

Location 100 Series by BGDC : 150€ par voiture à raison de maximum 3/box
450€ par box pour 1 – 2 – 3 voitures/box

Les cautions et prix de locations ne peuvent se régler qu'en espèces.

Prise et remise des transpondeurs et chasubles

Le représentant de chaque voiture doit se présenter au local 127 durant l'horaire des contrôles administratifs pour

- Déclarer la composition définitive de l'équipage.
- Retirer (en location – prévoir 20 €) ou déclarer le N° du transpondeur AMB existant de l'auto
- En cas de location, une pièce d'identité sera demandée au titre de caution.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au local 115 afin de récupérer votre pièce de garantie.

Remise des transpondeurs samedi 23 Octobre de 15.30 à 17.00

Paying Practice

Des paying practices sont organisés par l'organisateur : Procédure ci-dessous

Le contrôle administratif des séances Paying Practice s'effectuera à « l'Arbre qui Tue » dans le paddock vert à côté de la station « TOTAL ».

Ce contrôle aura lieu de 08h00 à 15h00.

Païement uniquement en espèces ou prépaiement par compte.

Tous les pilotes et accompagnants devront s'acquitter du droit de 20€ pour recevoir leurs bracelets ainsi que de signer l'abandon de recours.

Ne peuvent participer aux paying practice que les pilotes et les voitures validement inscrits au meeting.

Toutes les infos sur le site www.24h2cv.be

Timing

Le timing est disponible sur le site www.bgdc.be

Inscriptions Teams 100 Series by BGDC

Via le site www.100series.be

Responsabilités des pilotes

Chaque pilote est responsable de ses actes et est responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

Contrôles administratifs 100 Series by BGDC

Local 127 – Pit Building F1

Contrôles techniques 100 Series by BGDC

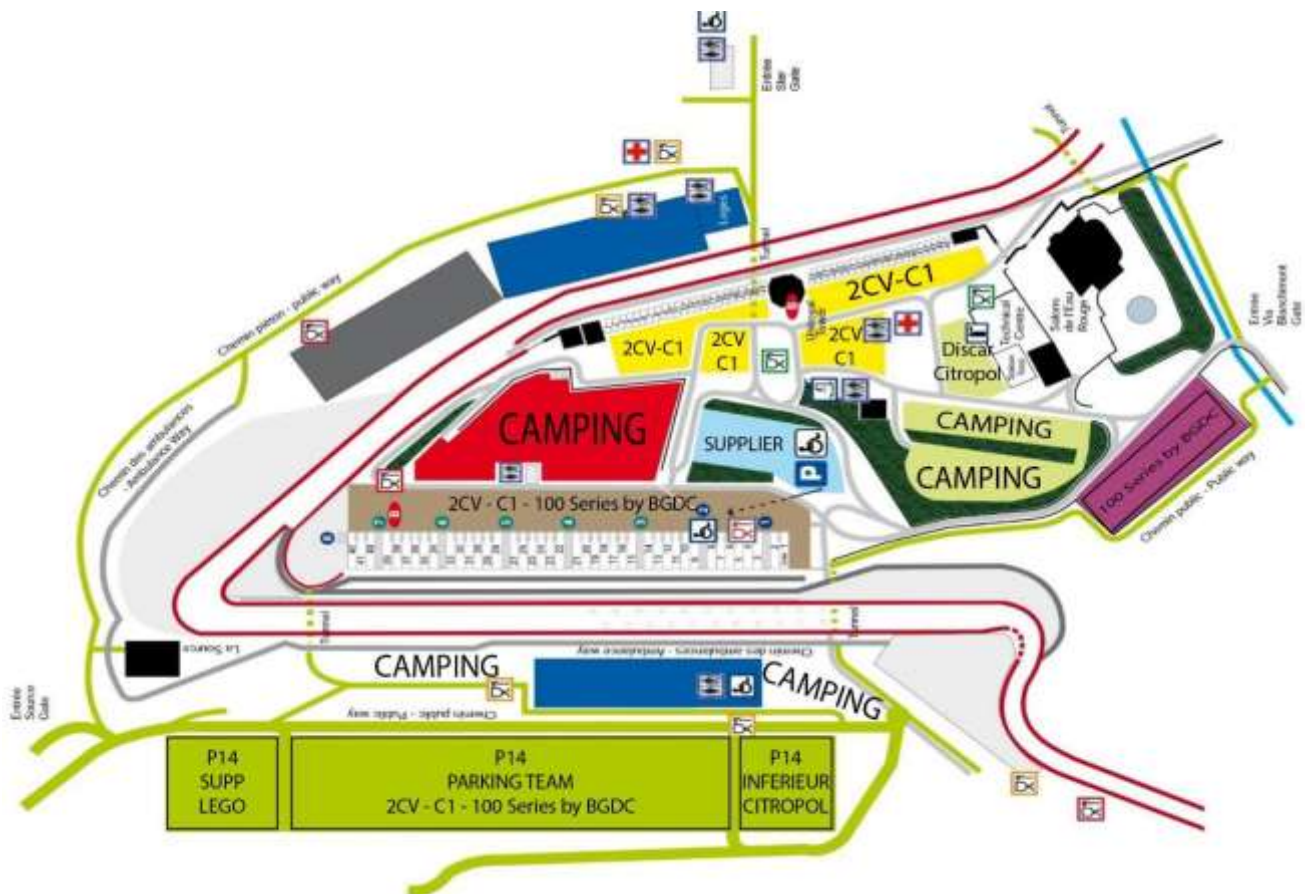
Box F1 Pit F1 = Box 2 – Pit Building F1

Contrôles vêtements

Pas de contrôle systématique mais chaque pilote doit envoyer le formulaire dument rempli à bernard@bgdc.be

Les pilotes ayant roulé en 2020-2021 et qui n'ont pas changé d'équipement sont d'office en ordre sauf demande expresse.

Plan Paddock



RAPPELS IMPORTANTS

A l'exception des voitures de l'organisation, aucune voiture privée ne sera autorisée dans le paddock.
 Un pass pour accéder aux parkings est téléchargeable sur le site www.bgdc.be.
 Toute demande d'exception pour accéder aux paddocks avec un code supplémentaire devront se faire par mail à bernard@bgdc.be
 Les personnes à mobilité réduite avec leur carte en ordre pourront accéder à tous les paddocks.
 Tous les véhicules qui gêneraient le passage dans les paddocks seront enlevés ou la voiture du concurrent concerné sera arrêtée jusqu'au déplacement de ce véhicule. Cet enlèvement sera facturé et le véhicule restitué contre paiement de 500€ à la direction de course.
 AUCUNE REMORQUE ne sera tolérée dans les paddocks, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet.
Une remorque stationnée en paddock sera enlevée aux frais du propriétaire.

Accréditations Presse

Envoyer un mail à vfranssen@cybernet.be

Live timing et résultats

[24H2CV \(ris-timing.be\)](http://24H2CV.ris-timing.be)

Aan alle teams 100 Series by BGDC,

Welkom

donderdag 21 oktober : 07.00 - 22.00
vrijdag 22 oktober : 06.00 - 20.00
zaterdag 23 oktober : 07.00 - 18.00
Adres : Rue Saint Laurent 1 - 4970 STAVELOT

Aandacht : Meeting 107dB



Aankomst van de 100 Series by BGDC-teams : PAARSE paddock

Donderdag 21 oktober van 18.00 tot 22.00 uur
Vrijdag 22 oktober van 07.00 tot 22.00 uur
Zaterdag 23 oktober vanaf 07.00 uur

Teams 100 Series by BGDC

Per ingeschreven auto zal elk team 4 paddockpassen met barcode ontvangen (toegang alleen via Blanchimont). Deze passen zullen bij elke in- of uitgang gescand worden.
Een pas voor privé-wagen is te downloaden maar geeft alleen toegang tot de teamparkeerplaats
De ingang Source wordt voorbehouden voor de P14
Mensen met een PMR-kaart hebben toegang tot de paddock.

Vertrek van 100 Series by BGDC-teams : PAARSE paddock

De paddock zal vrijgemaakt worden voor zaterdag 23 oktober om 18:00 uur (behalve de teams die ook deelnemen aan de 24H02CV)

Boxen :

Boxen in beperkte aantal zijn beschikbaar via de organisator. Zie procedure hieronder:

Openingsuren KEY-COLLECTION

Uniroyal-toren gelijkvloers

Donderdag 21 oktober van 18u tot 22u

Vrijdag 22 oktober van 7u tot 10u - 16u tot 18u

Zaterdag 23 oktober van 7.00 uur tot 9.00 uur - 16.00 uur tot 18.00 uur

Zondag 24 oktober van 14.00 uur tot 21.00 uur

Buiten deze uren is het voor u onmogelijk om uw borg terug te vorderen.

De borg wordt pas teruggestort wanneer alle auto's de box hebben verlaten.

Borg 100 Series by BGDC: 500 € per box

Verhuur 100 Series by BGDC: 150 € per wagen met een maximum van 3 / box

450 € per box voor 1 - 2 - 3 auto's / box

De borg en de huur kunnen alleen met baar geld worden betaald

Afhalen van transponders en kazuis 100 Series by BGDC-teams

De vertegenwoordiger van elk wagen moet zich volgens de uurrooster van de administratieve controles op lokaal 127 voorstellen om

- de definitieve samenstelling van de bemanning aan te geven;
- de transponder af te halen (in huur – 20€ voorzien) of de nummer van de bestaande AMB-transponder aan te geven;
- in geval van huur, zal een identiteitsstuk als waarborg gevraagd worden.

Aan het einde van de wedstrijd moet u uw transponders op lokaal 115 terugbrengen.

Teruggave van de transponders zaterdag 23 oktober van 15.30 tot 17.00 uur

Paying Practice

De organisator organiseert paying practices : zie procedure hieronder.

De administratieve controle van de Paying Practice sessies zal plaatsvinden aan "L'Arbre qui tue" in de groene paddock naast het "TOTAL" station.

Deze controle vindt plaats van 08.00 uur tot 15.00 uur.

Betaling alleen met baar geld of vooruitbetaling op rekening

Alle piloten en begeleiders moeten de vergoeding van € 20 betalen om hun armbanden te ontvangen en om de verklaring van afstand van beroep te ondertekenen.
Enkel piloten en auto's die geldig zijn ingeschreven voor de meeting kunnen deelnemen aan de Paying Practice.
Alle informatie op de website www.24h2cv.be

Timing

De timing is beschikbaar op de website www.bgdc.be

Inschrijvingen Teams 100 Series by BGDC

Via de website www.100series.be

Verantwoordelijkheden van de piloten

Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn handelen en is verantwoordelijk voor eventuele schade aan de infrastructuur en in het bijzonder aan de veiligheidsrails. Bij een ongeval zal elke piloot de gemaakte kosten moeten vergoeden.

Administratieve controles 100-series by BGDC

Lokaal 127 - Pit Building F1

Technische controles 100 Series by BGDC

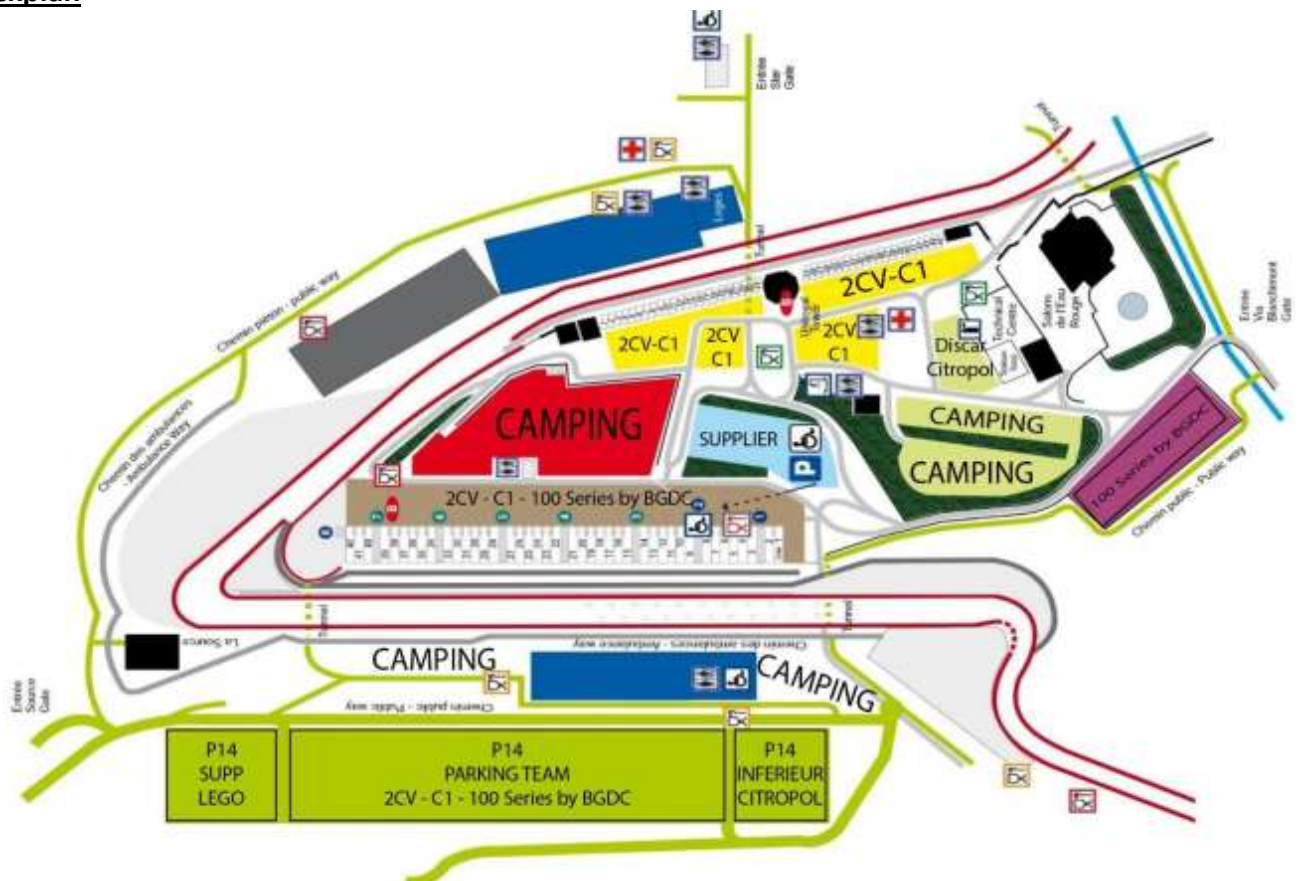
Box F1 Pit F1 = Box 2 - Pit Building F1

Controles persoonlijke uitrusting

Geen systematische controles maar elke piloot moet het naar behoren ingevulde formulier sturen naar bernard@bgdc.be

Piloten die in 2020-2021 hebben gereden en die niet van uitrusting zijn veranderd, zijn automatisch in orde, tenzij uitdrukkelijk gevraagd.

Paddockplan



BELANGRIJKE HERINNERINGEN

Geen privéauto's in de paddock, behalve de auto's van de organisatie.

De pass voor toegang tot de parking kan worden gedownload via

<http://100series.be/documents/2021/R6-Franco200/2021Franco200Pass.pdf>

Alle verzoeken om uitzonderingen om toegang te krijgen tot de paddocks met een extra code moeten per e-mail worden gedaan naar bernard@bgdc.be

Mensen met beperkte mobiliteit met hun kaart in orde zullen toegang krijgen tot alle paddocks.

Alle voertuigen die de doorgang in de paddocks belemmeren, worden verwijderd of de wagen van de betrokken deelnemer wordt gestopt tot de verplaatsing van dit voertuig.

Deze verwijdering wordt gefactureerd en het voertuig wordt vrijgegeven na betaling van € 500,- aan de Wedstrijdleider.

Er worden GEEN AANHANGWAGENS in de paddocks getolereerd, hiervoor is een OVERFLOW voorzien. Alle trailers die in de paddock staan, worden op kosten van de eigenaar verwijderd.

Pers Accreditaties

Stuur een mail naar vfranssen@cybernet.be

Live timing en resultaten

[24H2CV \(ris-timing.be\)](http://24H2CV.ris-timing.be)