



LE TEXTE FRANÇAIS EST A LA SUITE DU TEXTE EN NEERLANDAIS ,PAGE 6

InfoTeam #1 – Terlaemen200 – 26 maart 2022 **100 Series by BGDC - Circuit Zolder**

Beste vrienden van de 100 Series by BGDC,

18/03/2022 13:54:11

Welkom in Zolder voor de eerste wedstrijd van het kampioenschap 2022.

De hele ploeg van het BGDC is zeer blij jullie terug te zien in alle veiligheid en we willen jullie hier een maximum aan informatie geven zodat u zich op de best mogelijke manier kan organiseren...

PAS voor wagens van particulieren en gasten

Om toegang te krijgen op het terrein met een voertuig, is er een pas nodig die u [HIER](#) kan downloaden. Die pas zal u toelaten om uw (particulier) voertuig te plaatsen op de parkings P3-P4-P5. Uw gasten moeten deze pas voorleggen om toegang te krijgen binnen de omheining van het circuit. U kan er zich installeren vanaf 14u op vrijdag.

PAS voor de wedstrijdaddock en Paddock 0

Alle assistentievoertuigen die naar de wedstrijdaddock willen moeten de geëigende pas bezitten die u [HIER](#) kan downloaden.

INSCHRIJVINGEN van de RACE wagens

Als dit nog niet is gebeurd, dan dient u zich in te schrijven via deze [LINK](#)

TIMING

is beschikbaar [HIER...](#)

BRIEFING

De verplichte briefing voor de RIJDERS wordt gehouden op zaterdag 26 maart om 10u15 in de briefing zaal – aan de purperen trap

PADDOCK





U kan terecht in de PADDOCK 0 en de privé-wagens op P 3-4-5 – Parking Teams De paddock is toegankelijk tijdens de uren die worden aangegeven in de timing.

PIT-TOEWIJZING & Garages

Er zijn slechts enkele garages beschikbaar voor deze wedstrijd. De wagens die in de pit-lane willen gekoppeld worden aan een team van de 2cv/C1 moeten dit signaleren aan Sport@Bgdc.be De garages zullen worden verdeeld in de volgorde van de aanvragen. De prijs per wagen is vastgesteld op 200 euro en dit op basis van 2 auto's per garage. De formaliteiten in verband met de waarborg zullen ter plaatse worden afgehandeld. Gelieve aan te geven aan het secretariaat op welke plaats in de pitlane u zal werken ingeval u geen plaats heeft in een garage.

COMMUNICATIESYSTEMEN (Radio licentie)

zie [HIER...](#)

BRANDSTOF

Voor de bevoorrading aan brandstof wordt het benzinestation aangeraden dat zich binnen de omheining van het circuit bevindt. Elk transport van brandstof van buitenaf is verboden voor personen die niet in het bezit zijn van een ADR toelating.

ADMINISTRATIEVE en TECHNISCHE CONTROLE

Administratieve controle

Er wordt geen enkele systematische fysieke controle uitgevoerd ter plaatse dan alleen maar op vraag van een officiële vertegenwoordiger. De toelatingen tot deelname voor de buitenlanders dienen te worden gestuurd aan BG@bgdc.be voor 1e 23 maart en voorgelegd worden (in originele versie) op het secretariaat van de serie tijdens een administratieve controle.

Eén teamlid zal verantwoordelijk zijn voor het controleren van de **samenstelling van het team** op het secretariaat van de serie. Hij dient te controleren dat iedere rijder de correcte individuele chip bezit. Deze vertegenwoordiger van het team dient ook te controleren dat de **Klasse** van de wagen correct staat vermeld op de voorlopige deelnemerslijst correct is en dat de **deelnemer** die de wagen inschrijft, juist is.

Technische Keuring

De technische controle zal gehouden worden in de BGDC paddock of in de garages nummer 1 en 2 aan het begin van de pitlane. U dient zich hiervan ter plaatse te vergewissen op het secretariaat van uw



serie. Vergeet niet om tijdig uw nieuwe technische paspoort in te vullen [HIER](#) (als die nog niet bestaat of is verlopen) en dat door te sturen naar LB.SPORT@RACB.COM.

Aanvragen tot eventuele vrijstellingen, dienen voldoende gemotiveerd en volledig ingevuld te worden gezonden aan sport@bgdc.be. Als u geen antwoord hebt gekregen op uw aanvraag tot vrijstelling voor het begin van de administratieve controle, dient u persoonlijk de originele aanvraag voor te leggen bij de administratieve controle. Bepaalde vrijstellingen dienen te worden goedgekeurd door de Sportcommissarissen.

Controle uitrusting van de rijders

Zoals de voorgaande jaren worden deze controles willekeurig uitgevoerd voor de personen die worden vernoemd in het desbetreffende document en dit in volgorde van opsomming. De andere rijders MOETEN zich aanmelden bij de technische controle om dit document in te vullen indien dat nog niet bestaat, onvolledig is, onjuist is of verlopen is.

Bespaar uzelf een hoop tijd: als u uw fiche voor de rijdersuitrusting nog niet hebt vervolledigd, een document in de vorm van een Word bestand, dat u [HIER](#) kan vinden voor 2020-2021-2022, gelieve dit dan volledig in te vullen en ondertekend door te sturen naar Driver@bgdc.be voor woensdag 23 maart. De rijders die niets hebben gewijzigd aan hun uitrusting voor 2022 in vergelijking met hun ondertekende fiche voor 2020-2021, dienen dit NIET opnieuw in te vullen. Zij die hun document na 23 maart hebben opgestuurd moeten tevens het origineel meebrengen naar het circuit en voorleggen tijdens de administratieve controle.

TRANSPONDER & RFID CHIP RIJDER

De AMB transponders worden op huurbasis verstrekt en zijn beschikbaar op het secretariaat aan de som van 20€ plus een waarborg (identiteitskaart – vergunning)

De identificatiechips voor de rijders die er nog geen zouden hebben, zijn ook beschikbaar op het secretariaat van de wedstrijd aan de som van 15€, enkel contant en in specieën te betalen. Die chip wordt dan eigendom van de rijder. Iedere rijder die een individuele chip nodig heeft moet zich persoonlijk naar het wedstrijdsecretariaat begeven om dit te regelen.

Live Timing

De definitieve link zal later worden bekend gemaakt. Dat zal gebeuren via de website van [RIS](#) Timing.

Hesje Team



De relatie deelnemers (en andere officials) moeten op elk moment ieder team kunnen contacteren. Om dat mogelijk te maken moet minstens één teamlid, dat het team vertegenwoordigt, een hesje dragen. Deze hesjes zullen worden verdeeld op het secretariaat. Zij worden ter beschikking gesteld aan het team voor het gehele seizoen. Ingeval een hesje dient vervangen te worden zal er een prijs van 10 euro per stuk worden aangerekend.

VERPLICHTE PUBLICITEIT

De zelfklevers zijn beschikbaar op het secretariaat. Het aanbrengen van deze stickers is VERPLICHT. Het plan voor het aanbrengen van de stickers is beschikbaar op het secretariaat. Het is belangrijk om de aanwijzingen voor het plaatsen van de zonneband op de letter te respecteren. We hebben met onze partners voordelige voorwaarden bedongen, zonder exclusiviteitsregeling, en dat komt ook ten goede aan...uw budget. Gelieve dus onze partners de gepaste aandacht te geven, zij zijn ook jullie partners.

PAYING PRACTICE Optioneel

Om deel te nemen aan de betalende trainingen dient de wagen administratief in orde te zijn binnen zijn serie en moet die zijn ingeschreven bij de organisator van de meeting. De voorziene formaliteiten die door hen worden voorzien, dienen te worden ingevuld. Alle rijders die aan de training deelnemen moeten zijn ingeschreven voor de wedstrijd op de betreffende wagen.

Ter herinnering: er zal geen kwijtschelding of terugbetaling mogelijk zijn van de inschrijvingsrechten die betrekking hebben op de wedstrijd in deze meeting, ook niet als de wagen niet in staat blijkt om deel te nemen aan het verdere verloop van de meeting na te zijn ingeschreven in de optionele vrije trainingen van deze meeting.

Het verplicht in te vullen formulier is beschikbaar [HIER...](#)

Maak het uzelf gemakkelijk en kies voor een voorafgaandelijke betaling op het rekeningnummer dat vermeld staat op het formulier.

Banden/ Banden service

Het team van Pirelli zal ter plaatse aanwezig zijn en vertegenwoordigd worden door zijn verdeler CB Events Racing

De prijslijst is beschikbaar op de website www.BGDC.be

De fabrikant Pirelli, zijn invoerder Pirelli Belux een zijn verdeler CB Events Racing staan opnieuw toe om de actie 3 = 4 dit jaar te hernemen.

Profiteer hiervan maar wees bewust van de dwingende problemen van de wereldwijde logistiek. U dient tijdig te bestellen opdat de service en levering kunnen volgen....



Ter herinnering: administratief

Wij zijn een vzw vrijgesteld van btw, en we leveren enkel ontvangstbewijzen zonder aftrekbare btw, enkel op aanvraag, en voor de prestaties geleverd door de VZW (circuit@Bgdc.be). De vrije trainingen vallen onder de organisatie van de meeting.

De RFID chips (voor de rijders) worden geleverd door de organisator van de meeting.

Wij leveren ter plaatse, en enkel op aanvraag, een ontvangstbewijs voor de betalingen die werden uitgevoerd in specieën. Er zal achteraf geen enkel ander document worden opgemaakt voor deze betalingen waarvan het bedrag ter plaatse in specieën werd betaald.

Een bedrag van 152 euro zal worden gevraagd als de reglementaire vervaldatum voor de inschrijving van de wagen werd overschreden (zie Sportief Reglement pagina 3 artikel 2.2.2). Helieve tijdig het inschrijvingsrecht voor de wagen te storten a.u.b.

We wensen u een goede race!



InfoTeam #1 – Terlaemen200 – 26 Mars 2022 **100 Series by BGDC - Circuit Zolder**

Chers amis des 100 Series by BGDC,

V : 18/03/2022 13:54:11

Bienvenue à Zolder pour la première du championnat 2022.

Toute l'équipe du BGDC se réjouit de vous retrouver en toute sécurité et voici un maximum d'information pour vous organiser au mieux...

PASS Voitures particulières & invités

Pour accéder sur le site en véhicule, il faudra arborer le Pass que vous pouvez télécharger [ICI](#)
Ce pass permet de garer les voitures particulières au P3-4-5. Vos invités éventuels doivent arborer ce pass pour accéder dans l'enceinte du circuit.
L'installation peut commencer vendredi à 14H.

PASS Paddock de course et Paddock 0

Tous les véhicules d'assistance qui veulent se rendre en paddock de course devront avoir le Pass adéquat que vous pouvez télécharger [ICI](#).

INSCRIPTION VOITURE de course

Si ce n'est déjà fait vous pourrez vous inscrire via [ce lien...](#)

TIMING

Disponible [ICI...](#)

BRIEFING

Le briefing obligatoire Pilotes se tiendra Samedi 26 Mars à 10h15 dans la salle de briefing – Escalier Mauve.



PADDOCK



Vous serez installés dans le PADDOCK 0 et les voitures privées au P 3-4-5 – Parking Teams – Le paddock est accessible dans les heures indiquées sur le timing.

PIT-ALLOCATION & Garages

Il n'y a quelques garages disponibles pour cette épreuve. Les voitures voulant être associées en pit-lane à un team 2cv/C1 doit le signaler à Sport@Bgdc.be Les garages seront alloués dans l'ordre des demandes. Le prix par automobile est fixé a 200 eur, base 2 autos par garage. Les formalités de caution de clef seront indiquées sur place. Veuillez indiquer au secrétariat à quel endroit de la pit lane vous opèrerez dans le cas où vous n'avez pas d'emplacement dans un garage.

SYSTÈME DE COMMUNICATION (Licence Radio)

Voir [ICI...](#)

CARBURANT

L'approvisionnement en carburant conseillée à la station dans l'enceinte du circuit, tout transport venant de l'extérieur est interdit à toutes personnes non-porteuses d'un permis ADR.

CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE

Contrôle Administratif

Aucun contrôle physique systématique sur place, uniquement sur demande d'un officiel. Les autorisations de participation étrangères doivent être envoyées à BG@bgdc.be avant le 23 mars et apportées en original au secrétariat de la série durant les contrôles administratifs.

Un membre du team sera responsable de vérifier la **Composition de l'équipage** lors de son passage au Secretariat de la série . Il devra s'assurer de ce que chaque pilote possède la puce pilote individuelle. Ce représentant du team sera en charge de vérifier également que **la Classe** reprise dans l'entry list provisoire de l'automobile est correcte et que le **Concurrent** de l'automobile est le bon.

Contrôle Technique

Les contrôles techniques se feront dans le paddock du BGDC et ou aux garages 1&2 en début de Pit Lane . Cette information doit etre vérifiée sur place lors de votre passage au secrétariat de votre série. Ne pas oublier de remplir votre nouveau passeport technique [ici](#) (si inexistant ou périmé) à temps et de le renvoyer à LB.SPORT@RACB.COM .



Les demandes de dérogation éventuelles doivent être envoyées dûment motivées et complétées à sport@bgdc.be Si vous n'avez pas eu de réponse à votre demande de dérogation avant le début des contrôles administratifs, vous devrez l'apporter en original pour la présenter ou la faire présenter lors des contrôles administratifs. Certaines dérogations doivent être validées par les Commissaires Sportifs.

Contrôle Equipement Pilotes

Comme les années précédentes, celui-ci sera effectué de manière aléatoire pour les personnes en ordre de document déclaratif. Les autres pilotes DOIVENT se présenter au contrôle technique pour remplir le document si encore inexistant, incomplet, incorrect ou périmé.

Epargnez énormément de temps : si vous n'avez pas complété votre fiche d'équipement pilote (un document word) qui se trouve [ici](#) en 2020-2021-2022, merci de l'envoyer complétée et signée à Driver@bgdc.be avant le mercredi 23/3 . Les pilotes qui n'ont rien changé à leur équipement en 2022 par rapport a la feuille signée pour 2020-2021 ne doivent PAS la remplir à nouveau. Ceux qui auront envoyé leur document après le 23 Mars doivent l'apporter également en original au circuit, lors des controles administratifs.

TRANSPONDEUR & PUCE RFID PILOTE

Les transpondeurs AMB en location seront disponibles au secrétariat – contre la somme de 20€ et une garantie (carte d'identité – licence)

Les puces d'identification pour les pilotes n'en possédant pas seront disponibles au secrétariat de l'épreuve contre la somme de 15 € uniquement en espèces. Elles deviennent la propriété du pilote. Chaque pilote devant acquérir une puce individuelle devra se rendre en personne au secrétariat de meeting pour ce faire.

Live Timing

Le lien final sera communiqué ultérieurement, ce sera via le site de [RIS](#) Timing.

Chasubles Team

Les relations concurrents (et autres Officiels) doivent être à même de contacter tout team à tout moment. Une chasuble au moins doit etre portée par un membre représentatif du team pour ce faire. Ces chasubles seront distribuées au secrétariat. Elles restent à disposition du team pour toute la saison. En cas de demande de remplacement, un prix de 10 eur sera demandé / pc.



PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les autocollants seront disponibles au secrétariat. La pose de ces autocollants est OBLIGATOIRE .

Le stickers plan est disponible au secrétariat . Il est important de respecter les indications de la pose de la bande pare soleil à la lettre. Nous avons négocié avec nos partenaires des conditions favorables et sans exclusivité pour permettre de réduire aussivotre budget. Merci d'honorer nos partenaires qui deviennent aussi vos partenaires.

PAYING PRACTICE Optionnel

Pour y prendre part, l'auto doit être en règle administrativement dans la série concernée et doit en outre s'inscrire chez l'organisateur du meeting et remplir les formalités prévues par lui. Tous les pilotes prenant part doivent être inscrits à l'épreuve sur l'automobile concernée.

Rappel : Il n'y a aucun report ou remboursement possible des droits d'engagement liés à l'épreuve du meeting , même si l'auto n'est pas en mesure de poursuivre le meeting après être inscrite aux essais libres optionnels de ce meeting.

Formulaire obligatoire disponible [ici...](#) Facilitez vous la tâche et optez pour un paiement préalable sur le compte repris sur le formulaire.

Pneumatiques/ Service pneus

L'équipementier Pirelli sera sur place représenté par son distributeur CB Events Racing
La liste de prix est disponible sur le site www.BGDC.be

Le fabricant Pirelli , son importateur Pirelli Belux et son distributeur CB Events Racing ont permis de reconduire l'action 3 = 4 cette année.

Profitez en, en tenant compte des problèmes très aigus de la logistique mondiale, il vous faut commander à temps pour que le service puisse suivre....

Rappel administratif

Nous sommes ASBL non assujettie et ne délivrons que des quittances sans TVA déductible et sur demande pour les prestations de l'ASBL (circuit@Bgdc.be) . Les essais libres sont gérés par l'organisateur du meeting.

Les puces RFID (pilote) sont délivrées par l'organisation du Meeting.

Nous délivrons sur place – sur demande - un reçu pour les paiements effectués en espèces , aucun autre document à posteriori ne sera établi pour ces paiements reçus sur site en espèces .



Un montant de 152 eur sera réclamé sur place si l'échéance règlementaire de paiement de l'engagement de l'auto est dépassée (Cfr Règlement Sportif page 3 article 2.2.2) . Merci de verser à temps le droit d'engagement de l'automobile s'il vous plait.

BONNE COURSE !