

100 Series – Franco 200

Circuit van Spa-Francorchamps

Team Info
V2022 10 24

LE TEXTE EN FRANÇAIS EST A LA SUITE DE LA VERSION FLAMANDE.

Welkom op de Franco 200, de 6de en laatste manche van het Belgisch kampioenschap Endurance BGDC 2022, een wedstrijd gehouden in het kader van de 37ste editie van de 24H 2CV.

De meeting vindt plaats van donderdag 27 oktober tot zondag 30 oktober. Inlichtingen zijn beschikbaar op de [site](#) van de organisator.

Vergeet niet dat dit weekend ook de klok wordt verzet naar het winteruur.

Voor de wedstrijd van de BGDC, staan de kwalificatietrainingen en de race gepland op zaterdag 29 oktober.

Deze Info Team wijzigt teregeld en de verschillende rubrieken worden aangepast naarmate de informatie binnen loopt. De wijzigingen zullen worden medegedeeld via de [site](#) en doorgegeven langs de [Facebook](#) pagina van de BGDC.

Timing

U vindt < [HIER](#) > de algemene Timing van deze wedstrijd
Podium, is het F1 podium om 16u05

Briefing:

U vindt < [HIER](#) > een samenvatting van de Powerpoint presentatie van de rijdersbriefing.
Deze briefing dient gelezen te worden voor de kwalificatietrainingen.
De briefing wordt gehouden om 10u30 in het lokaal 132 (Briefing zaal)

Formaliteiten voor de toegang tot het circuit:

Ieder team moet zich aanmelden bij de 'Welcome' (Spa Racing) om er zijn Paddock Pass per ingeschreven wagen af te halen. Deze Pass geeft toegang tot de 'Purperen' Paddock, die is toegewezen aan de BGDC. Toegang tot de paddock is er via de ingang Blanchimont (voor alle types van voertuigen) en La Source (enkel voor personenwagens)

Voor alle andere voertuigen van de teams zijn er Team Parking Passen die kunnen worden gedownload op de site van de organisator. Deze passen geven enkel recht op toegang tot de teamparking (P14, via ingang La Source)

Openingsuren van het Welcome center:

Donderdag 27 oktober	17u00 – 22u00
Vrijdag 28 oktober	06u00 – 20u00
Zaterdag 29 oktober	07u00 – 18u00

Adres van het Welcome center:

Spa Racing – Rue Saint Laurent, 1 – 4970 Stavelot

Uren toegang paddocks

zie algemene timing

Paddock en garages

De paddock die is toegewezen aan het BGDC is de purperen paddock.

Er is een (zeer) beperkt aantal aan garages beschikbaar en op basis van een bezetting van drie wagens per poort. De prijs per wagen is 150€ (of 450€ per poort). De aanvragen voor garages dienen in ons bezit te zijn (circuit@bgdc.be) voor dinsdag 25 oktober om 16u00. De BGDC voertuigen die voorzien zijn als assistentievoertuig voor een team dat deelneemt aan de 24H02CV moeten worden aangemeld via circuit@bgdc.be met de vermelding van het nummer van garage waar deze service zal plaatsvinden tijdens de wedstrijd. Bijvoorbeeld: Wagen BGDC N° 100 : Assistentie in Garage 38 Endurance

De garages dienen te worden vrijgemaakt voor zaterdag 29 oktober om 17u00.

Opgelet! De 'Key Collection' sluit om 18u00

De purperen paddock dient te worden vrijgemaakt voor zaterdag 29 oktober om 18u00, op uitzondering van de teams die deelnemen aan de 24H 2CV

GEEN ENKELE AANHANGWAGEN zal worden toegelaten in de paddocks, er is een OVERFLOW die hiervoor is voorzien. Iedere aanhangwagen (remorque) die in de paddock staat zal worden verwijderd op kosten van de eigenaar. Personen die de site willen verlaten met een lege aanhangwagen, zullen een 'pass' dienen in te vullen bij de bewakers aan de uitgang.

Free Paying Practice

De organisator van de meeting (2CV – C1) organiseert een Paying Practice voorbehouden aan de wagens van het BGDC op vrijdag 28 oktober van 15u45 tot 17u50. De administratieve controle voor de sessies van de Paying Practice zal plaats hebben aan de "Arbre qui Tue" in de 'groene' paddock bij het TOTAL benzinstation. Deze controle heeft plaats van 08u00 tot 15u00.

Betalingen: 300€ per wagen, 25€ per rijder. Het document kan u downloaden <[HIER](#)>

Alle rijders moeten zich in regel stellen met een deelnamerecht van 25€ om hun armbanden te verkrijgen en dienen ook een afstand van verhaal te ondertekenen. (Het document voor afstand van verhaal kan u downloaden <[HIER](#)>)

Enkel de wagens en de rijders die geldig zijn ingeschreven voor de meeting, kunnen deelnemen aan de 'paying practice'.

Nota : Het BGDC organiseert geen Free Paying Practice en geeft hiervoor ook geen enkel ontvangstbewijs. De free practice is enkel en alleen voorbehouden aan de voertuigen die zijn ingeschreven voor een wedstrijd van de meeting. De free paying practice maakt ook deel uit van de meeting. Er zal bijgevolg geen enkele terugbetaling/tegemoetkoming of andere gebeuren met betrekking tot de inschrijvingskosten voor de wedstrijd van de het BGDC ingeval problemen die hun oorsprong hebben in deze privé trainingssessie.

Administratieve controle:

De administratieve contrôle voor de wagens die deelnemen aan de wedstrijd van het BGDC zal plaats vinden aan lokaal 115 (&127)

Vrijdag 28 oktober: van 17u00 tot 19u30

Zaterdag 29 oktober: van 07u30 tot 08u45

De transponders kunnen worden teruggegeven in dit lokaal tot zaterdag 29 oktober om 16u30

Belangrijke opmerkingen

1°) Inschrijvingen, inschrijvingsrecht, verloop van het reglement betreffende de inschrijvingsrechten.

Iedere deelnemer moet zijn ingeschreven binnen zijn serie. Voor de BGDC vindt u dat < [HIER](#) >

Nota: het inschrijvingsformulier werd gewijzigd zodat alle nodige boekhoudkundige gegevens staan vermeld. De kopie van het inschrijvingsformulier die u ontvangt via mail en het betaalbewijs van de bank doen dienst als ontvangstbewijs. Er zal dus geen ander document worden afgegeven, met uitzondering bij betaling in specieën. Ter herinnering (zie Art 2.2.2 van het sportreglement van de BGDC 2022): de periode voor de vrijwillige betaling van het inschrijvingsrecht, om zo de vermeerdering van 152 euro te vermijden, loopt af op 8 kalenderdagen voor het begin van de administratieve controle. De storting moet dus op 20 oktober 2022 op onze rekening staan. Wie in specieën betaalt zal een ontvangstbewijs krijgen.

2°) Vergunningen, toelating van de nationale automobielclub (ASN) is vereist voor de niet Belgische licenties

Iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie moet een schriftelijke toelating voorleggen van zijn ASN of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bvb. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt.

3°) Bekendmaking van de wagenbezetting door een lid van het team,.

De persoon die door de deelnemer is aangeduid, dient zich aan te melden bij het administratieve secretariaat van de BGDC om de exacte bezetting van de wagen aan te geven of te bevestigen, de gevraagde (of verplichte) transponder (AMB) in huur op te halen of de gegevens van de persoonlijke AMB transponder door te geven, de eventuele betalingen die nog resteren te voldoen en de gegevens te controleren van de ingeschreven wagen. Dat dient te gebeuren binnen de voorziene openingsuren, die hieronder worden weergegeven. **De benodigde gegevens voor het samenstellen van de lijst van wie wordt toegelaten tot de trainingen, zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.**

Technische controle:

De technische controle voor de auto's die deelnemen aan de wedstrijd van de BGDC gebeurt op:

Vrijdag 28 oktober:	van 17u00 tot 20u00
Zaterdag 29 oktober:	van 07u00 tot 08u30

Plaats: de controles vinden plaats in de BGDC paddock of in de box die door de deelnemers wordt doorgegeven.

Controle van de uitrusting van de rijders

De aangifte van de uitrusting van de rijders moet geheel worden ingevuld, voor zover dit nog niet werd gedaan in 2021 of 2022, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd. Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie met een downloadbaar formulier in MS-Word, te vinden < [HIER](#) >

Voor de BGDC is het mailadres dat dient te worden gebruikt Driver@bgdc.be

Briefing:

Zie de algemene timing

Nota's van de Briefing

Powerpoint presentatie <[HIER](#)>

Nota's Briefing BGDC <[HIER](#)>

Ter herinnering: sportieve regels – vrijstellingen

- De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan Secretariat@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleader of racedirecteur van de meeting).
- Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.
- Aanvraag tot vrijstelling: <HIER>

Trainingen en races:

Zie algemene timing

De plaatsen en procedures voor de toegang tot de piste tijdens de trainingen en de races, evenals de toegang voor de teams tot de pitlane, zal ten gepaste tijde worden medegedeeld.

Live timing:

De live timing is beschikbaar op het volgende adres:

<https://results.ris-timing.be/2cvrt/live/live2022.htm>

Video uitzending:

www.video-live.be

Benzine

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit.

Ter herinnering: nuttige links

Pers: aanvraag persaccreditaties
 stuur een e-mail naar press@2cvracingteams.be

We wensen u een prettige race!

100 Series – Franco 200

Circuit de Spa-Francorchamps

Team Info 2022 10 22

Bienvenue au Franco 200, 6^{ème} et dernière épreuve du Championnat de Belgique d'Endurance BGDC 2022, épreuve qui se déroule dans le cadre de la 37^{ème} édition des 24H 2CV .

Le meeting se déroule du jeudi 27 octobre au dimanche 30 octobre. Renseignements disponibles sur le [site](#) de l'organisateur.

N'oubliez pas que c'est aussi le week-end du changement vers l'heure d'hiver.

Pour l'épreuve BGDC, les essais qualificatifs et la course sont planifiés le samedi 29 octobre.

Le présent Info Team est évolutif et les différentes rubriques seront mises à jour au fur et à mesure de la réception des informations. Les mises à jour seront communiquées via le [site](#) et relayées par la page [Facebook](#) du BGDC .

Timing

Vous trouverez < [ici](#) > le Timing général de cette épreuve Podium , en F1, 16H05

Briefing :

Vous trouverez < [ici](#) > un aperçu de la présentation Powerpoint du briefing pilotes. Ce briefing est à lire avant les essais qualificatifs.

Le briefing aura lieu à 10h30 au [local 132](#) (Salle de Briefing)

Formalités d'accès au circuit :

Chaque team doit se rendre au Welcome (Spa Racing) pour y retirer les Pass Paddock par voiture engagée. Ces Pass donnent accès au Paddock violet qui est dévolu au BGDC. Entrées paddock via les entrées Blanchimont (tous types de véhicules) et Source (voiture uniquement).

Pour les autres véhicules des teams, des Pass Parking Team sont téléchargeables sur le site de l'organisateur. Ces Pass donnent uniquement accès au parking team (P14, via entrée Source)

Heures d'ouverture du Welcome :

Jeu	Jeu
Jeu	Jeu
Jeu	Jeu

Adresse du Welcome :

Spa Racing – Rue Saint Laurent, 1 – 4970 Stavelot

Horaire d'accès aux paddocks

Voir timing général

Paddock et garages

Le paddock dévolu au BGDC est le paddock violet.

Il y aura des garages disponibles en nombre limité et sur base d'une occupation de trois voitures par porte. Le prix par voiture est de 150€ (ou 450€ par porte). Les demandes de garage doivent nous parvenir (circuit@bgdc.be) pour le mardi 25 octobre à 16h00.

Les Véhicules BGDC qui ont une assistance prévue par un Team qui concourt aux 24H02CV doivent le déclarer à circuit@bgdc.be avec mention du N° de Garage où se passera cette assistance durant l'épreuve

Exemple : Voiture BGDC N° 100 : Assistance au Garage 38 Endurance

Les garages doivent être libérés pour le samedi 29 octobre à 17h00 (Attention, le Key Collection ferme à 18H00)

Le paddock violet doit être libéré pour le samedi 29 octobre à 18h00, sauf pour les teams qui participent aux 24H 2CV

AUCUNE REMORQUE ne sera tolérée dans les paddocks, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet. Toute remorque étant dans le paddock sera enlevée aux frais du propriétaire. Les personnes voulant quitter le site avec une remorque vide devront remplir un Pass auprès des gardes à la sortie.

Free Paying Practice

L'organisateur du meeting (2CV – C1) organise un Paying Practice réservé aux voitures du BGDC la vendredi 28 octobre de 15h45 à 17h50.

Le contrôle administratif des séances Paying Practice s'effectuera à « l'Arbre qui Tue » dans le paddock vert à côté de la station « TOTAL ». Ce contrôle aura lieu de 08h00 à 15h00.

Paiement (300€ par voiture, 25€ par pilote) . Document [<ici>](#)

Tous les pilotes devront s'acquitter du droit de 25€ pour recevoir leurs bracelets ainsi que de signer l'abandon de recours. (Document Abandon de recours [<ici>](#))

Ne peuvent participer aux paying practice que les voitures et les pilotes valablement inscrits au meeting.

NB : Le BGDC n'organise pas le Free Paying Practice et ne délivre aucun reçu. Le free practice est exclusivement réservé aux véhicules inscrits à une épreuve du meeting et fait partie du meeting. Il n'y a donc aucun remboursement/report ou autre des frais d'inscription à la course BGDC en cas de problème rencontrés durant cette séance d'essai privés.

Contrôle administratif :

Le contrôle administratif pour les autos participant à l'épreuve BGDC aura lieu au local 115 & 127 :

Vendredi 28 octobre : de 17h00 à 19h30

Samedi 29 octobre : de 07h30 à 08h45

Les transpondeurs pourront être restitués à ce local jusqu'à samedi 29 à 16h30

Rappels importants

- 1°) Inscriptions, droits d'inscription, échéance du règlement des droits d'inscription.
Chaque concurrent doit être engagé auprès de sa série. Pour BGDC c'est < [ici](#) >

NB : le bulletin d'engagement à été modifié afin de porter toutes les mentions comptables nécessaires. La copie du bulletin d'inscription que vous recevez par mail et le paiement par banque font office de quittance. Il ne sera pas délivré d'autre document sauf pour les paiements en espèces.

Pour mémoire - voir Art 2.2.2 du règlement sportif BGDC 2022 - l'échéance du paiement volontaire du droit d'inscription pour éviter la majoration de 152 EUR est de 8 Jours calendrier avant le début des contrôles administratifs, soit le 20 octobre 2022 sur notre compte. Les paiements en espèces font l'objet d'un reçu.

- 2°) Licence, autorisation d'une ASN requise pour licences non Belges
Chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local (par exemple ASA pour les licences Françaises) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences (même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.
- 3°) Déclaration de l'équipage par un membre du team

La personne désignée par le concurrent de l'automobile doit passer au secrétariat administratif du BGDC pour déclarer ou vérifier l'équipage exact de l'automobile, retirer le transpondeur AMB demandé en location, ou la déclaration de l'AMB personnel , solder les éventuels montants encore dus et contrôler les données de l'Automobile inscrite, ce, durant les plages horaires reprises ci-dessus.

Les données nécessaires à l'établissement de la liste des autorisés aux essais sont de la responsabilité du concurrent .

Contrôle technique :

Le contrôle technique pour les autos participant à l'épreuve BGDC auront lieu :

Vendredi 28 octobre : de 17h00 à 20h00

Samedi 17 septembre : de 07h00 à 08h30

Emplacement : les contrôles se feront dans le paddock BGDC ou dans les box renseignés par les concurrents.

Contrôle équipement des pilotes

Les déclarations d'équipements pilotes doivent être remplies, si ce n'est pas encore fait en 2021 ou 2022 ou si une partie de l'équipement a changé, et transmises par e-mail au promoteur de la série : Formulaire (MS-Word) téléchargeable < [ICI](#) >

Pour BGDC l'adresse mail de retour à utiliser est Driver@bgdc.be

Briefing :

Voir timing général

Notes de Briefing

Présentation Powerpoint < [lci](#) >

Notes de Briefing BGDC < [lci](#) >

- RAPPEL de règle sportive – Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle sportive ou technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation, même manuscrite, laquelle doit être transmise à secretariat@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive, ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [lci](#)

Essais et courses :

Voir timing général

Les endroits et procédures d'accès pour les essais et la course à la piste ainsi qu'à la pitlane pour les équipes seront précisés en temps utile.

Live timing :

Un live timing est disponible à l'adresse suivante :

<https://results.ris-timing.be/2cvrt/live/live2022.htm>

Captation vidéo :

www.video-live.be

Carburant :

Il y a une station service dans l'enceinte du circuit.

Rappels liens utiles :

Presse : Accréditations de presse

Envoyer un mail à press@2cvracingteams.be

Divers :

Le service Pirelli (CB Events) & Mosa Freins seront sur place.

Bonne Course !